能源化工

原油、燃料油日报

通惠期货•研发产品系列

2023年11月27日 星期一

等待 OPEC 会议结果,原油偏弱运行

通惠期货研发部

李英杰

从业编号: F3040852 投资咨询: Z0010294 手机: 18516056442 liyingjie@thqh.com.cn www.thqh.com.cn

一、 日度市场总结

原油:

内盘,11月24日SC2401合约收涨0.79%,报583.6元/桶;夜盘原油主力合约报收575.5元/桶;SC连-连3价差为-7.3元/桶。外盘,Brent主力报收80.58美元/桶,收跌0.84美元/桶;WTI主力报收75.54美元/桶,收跌1.56美元/桶。

宏观面上,投资者对未来美联储加息的担忧基本解除,宏观对于当前油价的影响较小。从基本面来看,OPEC+实施减产措施释放了美国的原油产量,美国原油产量目前仍处于有记录以来的最高水平,并且没有下降的迹象;与此同时其他非欧佩克非页岩油生产国的原油产量也在攀升;并且OPEC+并未严格执行减产,10月 OPEC 石油产量连续第三个月上升。需求方面,经济降温背景下,原油长期需求前景缺乏乐观预期,主要经济体表现出增长放缓的迹象,石油消费增幅较小。

总体而言,原油基本面走弱,全球需求放缓,再次引发市场对于经济衰退的担忧,市场整体需求表现弱化,油价缺乏上行的驱动力。阿联酋、伊朗均在会前表示明年增产,非洲产油国对于较低产量配额不满推迟了原定于周末的 OPEC+会议,在当前减产水平下,OPEC 内部协调的难度加大,在会议结果出炉之前,原油波动加剧,谨慎参与。

燃料油:

11月24日,FU报收3133元/吨,LU报收4327元/吨。NYMEX燃油11月24日收于282.12美分/加仑。

基本面来看,10月亚洲高硫燃料油市场继续受来自中东和俄罗斯供应充足的压力,由于中东地区夏季发电需求旺季已经结束,高硫燃料油市场因供应充足而继续承压。低硫方面,由于科威特开始使用低硫燃料油发电,A1-Zour炼厂尚未发布任何低硫燃料油出口招标,与此同时来自西方的套利货流入量减少,亚洲低硫燃料油市场整体供应紧张。需求来看,11月为航运市场旺季,船东及贸易商需要赶在年底圣诞节和新年假期来临之前加快运输进度,低硫船用燃料需求预计上升。但是需要注意俄罗斯炼厂回归对低硫带来的潜在利空。

总体来看,低硫基本面相较于高硫来说更为平衡,但是低硫方面的潜在利空正在增多,OPEC会议推迟加剧了原油价格的波动,高低硫价差或继续收窄。



原油、燃料油日报

二、产业链价格监测

原油:

	数据指标	11月23日	11月24日	变化	涨跌幅	单位
期货 价格	SC	579	583. 6	4. 60	0. 79%	元/桶
	WTI		75. 18	75. 18		美元/桶
	Brent	81. 12	80. 15	-0. 97	-1.20%	美元/桶
	OPEC 一揽子	83. 78		-83. 78		美元/桶
	Brent	80. 94	82. 12	1. 18	1.46%	美元/桶
现货	阿曼	82.71	83. 3	0. 59	0.71%	美元/桶
- 光页 - 价格	胜利	82. 51	83. 06	0. 55	0.67%	美元/桶
DI 18EF	迪拜	82.71	83. 32	0.61	0.74%	美元/桶
	ESP0	77. 4	77. 89	0. 49	0.63%	美元/桶
	杜里	85.84	86. 45	0.61	0.71%	美元/桶
	SC-Brent	-0.03	1. 44	1.47		美元/桶
价差	SC-WTI	81. 09	6. 41	-74. 68	-92. 10%	美元/桶
加左	Brent-WTI	81. 12	4. 97	-76. 15	-93.87%	美元/桶
	SC 连-连 3	-5. 90	-7. 30	-1.40	23. 73%	元/桶
	美元指数	103. 76	103. 44	-0. 32	-0.31%	
其他 资产	标普 500		4559. 34			
	DAX 指数	15994. 73	16029.49	34. 76	0. 22%	
	人民币汇率	7. 1406	7. 1529	0.01	0. 17%	

	数据指标	上一期	最新	环比变化	涨跌幅	单位
	美国商业原油库存	439354	448054	8700	1.98%	千桶
库存	库欣库存	25010	25868	858	3.43%	千桶
件行	美国战略储备库存	351274	351274	0	0.00%	千桶
	API 库存	46475.6	47380.6	905.00	1.95%	万桶
开工	山东地炼(常减压)开工率	63. 16	64. 51	1. 35	2.14%	%
	美国炼厂周度开工率	85. 20	86. 10	0. 90	1.06%	%
	美国炼厂原油加工量	15,235	15,399	164.00	1.08%	千桶/天



燃料油:

	数据指标	11月23日	11月24日	变化	涨跌幅	单位
期货价格	FU	3067	3133	66	2. 15%	元/吨
	LU	4285	4327	42	0. 98%	元/吨
	NYMEX 燃油		282. 12			美分/加仑
动化	IF0380: 新加坡	564	564	0.00	0.00%	美元/吨
	IF0380: 鹿特丹	555	555	0.00	0.00%	美元/吨
	MDO:新加坡	628	628	0.00	0.00%	美元/吨
	MDO: 鹿特丹	603	603	0.00	0.00%	美元/吨
现货 价格	MGO: 新加坡	908	908	0.00	0.00%	美元/吨
UI 1 1EF	船用 180CST 新加坡 FOB	461.46	462. 79	1. 33	0. 29%	美元/吨
	船用 380Cst 新加坡 F0B	442.96	443. 5	0.54	0.12%	美元/吨
	低硫 0.5%新加坡 FOB	628. 46	625. 95	-2.51	-0. 40%	美元/吨
	华东 (高硫 180)	5150	5150	0.00	0.00%	元/吨
纸货	高硫 180: 新加坡(近一月)	461.46	462. 79	1. 33	0. 29%	美元/吨
价格	高硫 380: 新加坡(近一月)	442.96	443. 5	0.54	0.12%	美元/吨
华东	混调高硫 180CST 船提	5070	5070	0.00	0.00%	元/吨
港口	俄罗斯 M100 到岸价	518.00	507.00	-11.00	-2.12%	美元/吨
价差	新加坡高低硫价差	189. 28	186. 44	-2.84	-1.50%	美元/吨
	中国高低硫价差	1188	1157	-31	-2.61%	元/吨
	LU-新加坡 FOB(0.5%S)	-2328	-2265	63	-2.71%	元/吨
	FU-新加坡 380CST	-1977	-1908	69	-3. 49%	元/吨

	数据指标	上一期	最新	环比变化	涨跌幅	单位
Platts	Platts(380CST)	439. 18	439. 51	0.33	0.08%	美元/吨
	Platts(180CST)	462.01	463.06	1.05	0. 23%	美元/吨
	新加坡	1751. 1	2012. 2	261. 1	14. 91%	万桶
库存	美国馏分(<15ppm)	96797	96293	-504	-0.52%	千桶
	美国馏分(15ppm-500ppm)	2420	2085	-335	-13.84%	千桶
	美国馏分(>500ppm)	7362	7182	-180	-2.44%	千桶
	美国馏分 DOE	106579	105561	-1018	-0.96%	千桶
	美国含渣 DOE	26861	27658	797	2. 97%	千桶



三、产业动态及解读

(1) 内盘价格

期货端,11月24日SC2401合约收涨0.79%,报583.6元/桶;夜盘原油主力合约报收575.5元/桶;SC连-连3价差为-7.3元/桶。

(2) 外盘价格

截至11月24日收盘, Brent 主力报收80.58美元/桶,收跌0.84美元/桶;WTI 主力报收75.54美元/桶,收跌1.56美元/桶。

(3) 供应

根据 OPEC 维也纳秘书处的数据,今年 10 月份安哥拉的日产量为 117 万桶,比 2024 年配额少了 11 万桶。另有数据显示,10 月尼日利亚日产量达到 141.6 万桶,比 2024 年的目标高出 3.6 万桶。据路透社报道,安哥拉和尼日利亚的官员表示他们正力争提高石油产量,尼日利亚国家石油公司(NNPC)首席企业沟通官表示,截至 11 月 17 日,尼日利亚的原油和凝析油日产量为 170 万桶,预计到年底将达到 180 万桶。

消息人士称,欧佩克+正与非洲产油国接近就2024年产量水平达成妥协。

据路透社报道,欧佩克主要成员国阿联酋将在1月份将其原油产量目标提高到307.5万桶/日,比上个月增加约13.5万桶/日。

根据 CME "OPEC+观察"的最新数据来看,市场预期延长减产期限的概率小幅回落至 72.24%,加深减产的概率 3.05%,增产的预期概率为 24.71%。这说明目前市场对此次 OPEC+会议结果主流预期仍然是"延长减产期限",其次是"增产","加深减产"的预期几近打消。

(4) 需求

即使 OPEC+延长当前减产, IEA 预计 2024 年石油供应仍将过剩; IEA 预测明年全球石油需求仅增长 90 万桶/日,远低于 2023 年的 240 万桶/日增长。

根据国家统计局 11 月 15 日发布的数据, 10 月份中国炼油厂加工了 6393 万吨原油,相当于 1505 万桶/日。吞吐量从 9 月份创纪录的 1548 万桶/日下降,主要是由于需求增长放缓导致国内利润率收缩,以及炼油厂超出配额限制导致出口放缓。

(5) 库存

随着炼油加工量从历史高位回落以及进口量较 9 月小幅增长,中国 10 月份恢复增加原油库存。根据进口、国内产量和炼油厂吞吐量的官方数据计算,10 月份库存增加约为每天 56 万桶。这与 9 月份的情况相反,当时炼油厂动用储罐,每天加工的产量比进口和国内产量多 24 万桶。

EIA 报告显示,截止11月17日,美国商业原油、库欣库存均大幅累库。 其中美国商业原油库存环比增加870万桶,远超预期的+116万桶,库存为2023 年7月21日当周以来最高;俄克拉荷马州库欣库存增加85.8万桶;馏分油库



存环比減少101.8万桶,预期-76.1万桶;汽油库存环比增加75万桶,预期-15万桶;战略石油储备库存未有变化;截至11月17日当周美国精炼厂设备利用率为87%;美国的原油出口减少了10.3万桶/日;净进口增加了25.9万桶/日;美国成品油出口增加了16.1万桶/日,进口增加了4.9万桶/日。与此同时,根据美国石油协会的数据显示,截至11月17日当周,美国API原油库存增加了905万桶。综上,美国原油产量维持历史高位,炼厂开工率的回升速度仍较为缓慢,故原油库存大幅累库。

新加坡企业发展局(ESG)公布的数据显示,截至11月22日当周,新加坡燃油库存增加261.1万桶,至2012.2万桶的9周高点。

(6) 市场信息

美国 11 月 Markit 服务业 PMI 初值录得 50.8,为 4 个月新高,美国 11 月 Markit 制造业 PMI 初值录得 49.4,为 3 个月新低。

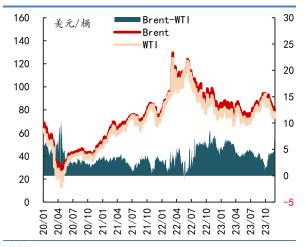
巴以临时停火协议正式生效,双方完成第一轮和第二轮被扣押人员交换。 哈马斯:致力于达成"全面交换协议"并完全解除对加沙封锁;以色列总理: 将致力于让所有以方被扣押人员获释,对每释放10名人质就延长一天停火的可能性表示欢迎。

钢联数据显示: 华东船供油主流成交: 180cst4950-5250, 0#柴油7500-7750, 轻燃价格7350-7550; 船用180cst 批发出货主流成交价4950-5150。周一华东市场多稳价观望,等待周二原料价格落地后指引成本,今日市场成交预计以刚需小单为主。供船市场,供油商交投积极性不高,多维护老客户,市场主流成交价格继续僵持。



四、产业链数据图表

图 1: WTI、Brent 首行合约价格及价差



数据来源: WIND

图 3: 美国原油周度产量



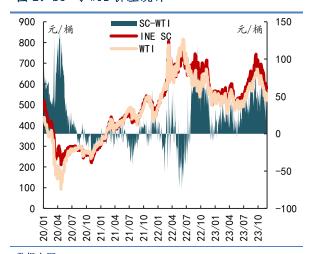
数据来源: EIA

图 5: OPEC 原油产量



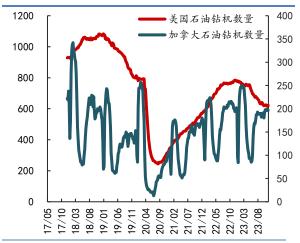
数据来源: EIA

图 2: SC 与 WTI 价差统计



数据来源: WIND

图 4: 美国和加拿大石油钻机数量(贝克休斯)



数据来源: WIND

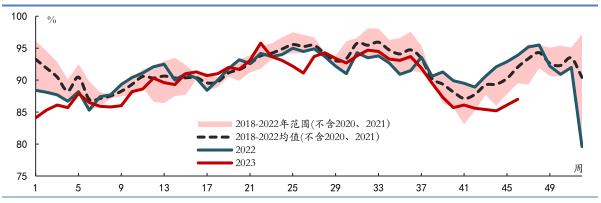
图 6: 全球各地区石油钻机数量(贝克休斯公司)



数据来源: WIND

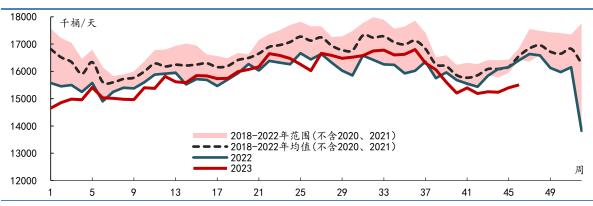


图 7: 美国炼厂周度开工率



数据来源: EIA

图 8: 美国炼厂原油加工量(4周移动均值)



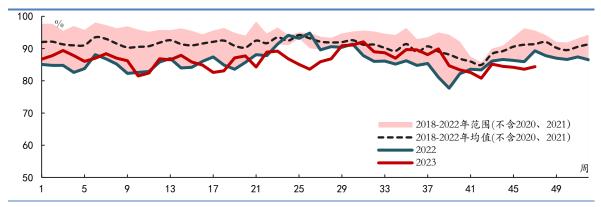
数据来源: EIA

图 9: 美国周度原油净进口量(4周移动均值)



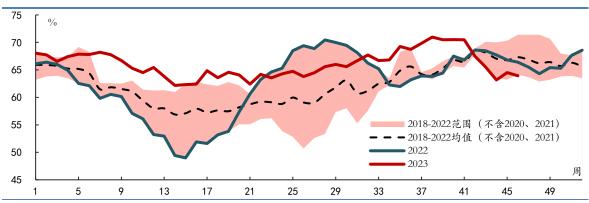
数据来源: EIA

图 10: 日本炼厂实际产能利用率



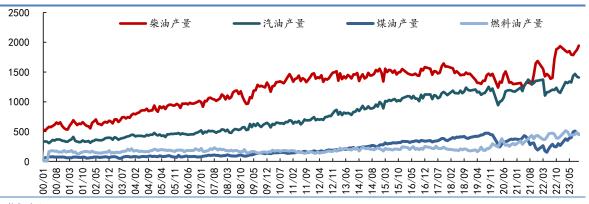
数据来源: PAJ

图 11: 山东地炼(常减压)开工率



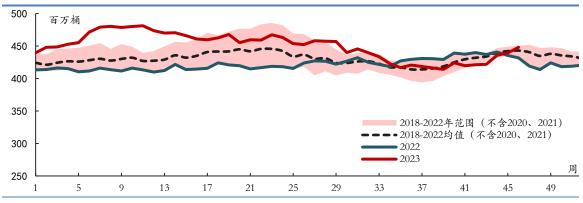
数据来源: WIND

图 12: 中国成品油月度产量(汽油、柴油、煤油)



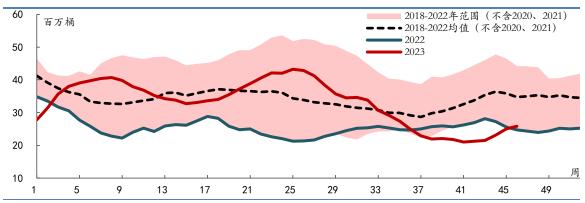
数据来源: WIND

图 13: 美国商业原油库存(不包含战略储备)



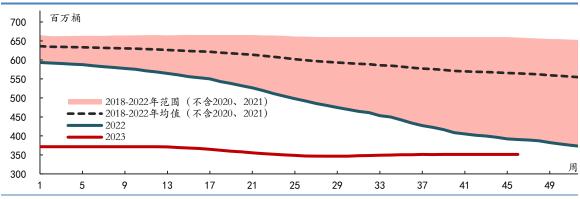
数据来源: EIA

图 14: 美国库欣原油库存



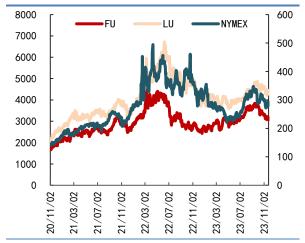
数据来源: EIA

图 15: 美国战略原油库存



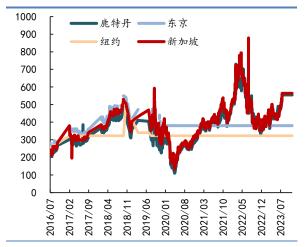
数据来源: EIA

图 16: 燃料油期货价格走势



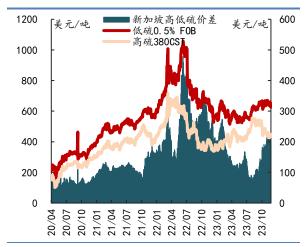
数据来源: WIND

图 17: 国际港口 IF0380 现货价格



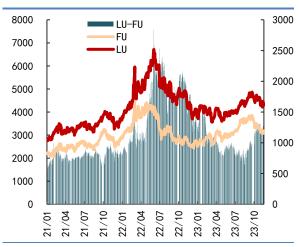
数据来源: iFinD

图 18: 新加坡高低硫价差



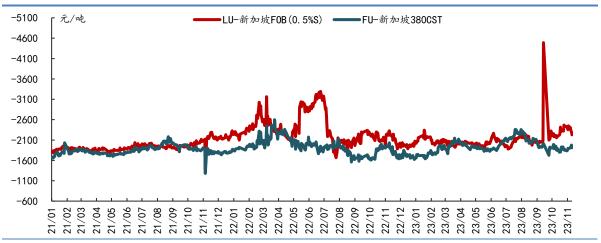
数据来源: iFinD

图 19: 中国高低硫价差



数据来源: iFinD

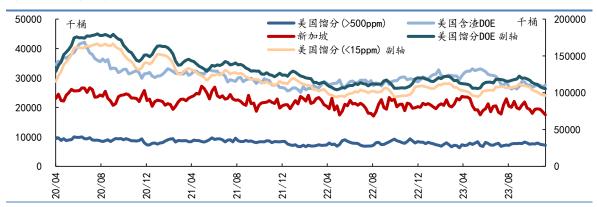
图 20: 跨区域高低硫价差



数据来源: iFinD



图 21: 燃料油库存



数据来源: iFinD、Wind、EIA

分析师承诺

本人(或研究团队)以勤勉的职业态度,独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人(或研究团队)的研究观点。本人(或研究团队)不曾因,不因,也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接接收到任何形式的报酬。

免责声明

客户不应视本报告为作出投资决策的唯一因素。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户,不构成客户私人咨询建议。本公司不确保本报告充分考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况,以及(若有必要)咨询独立投资顾问。

在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下,本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负责任。

若本报告的接收人非本公司的客户,应在基于本报告作出任何投资决定或就本报告要求任何解 释前咨询独立投资顾问。

咨询热线: 021-68864915

地址:上海市浦东新区陆家嘴西路 99 号万向大厦 7 楼

邮编: 200120

电话: 021-68866986 传真: 021-68866985

