|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2019.2.15 | | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.7623 | 6.7744 | -0.0121 | -0.18% |
| 布伦特 | | 64.57 | 63.61 | 0.96 | 1.51% |
| 动力煤 | | 520 | 515 | 5 | 0.97% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2490 | 2490 | 0 | 0.00% |
| 福建 | 2515 | 2525 | -10 | -0.40% |
| 西南 | 2225 | 2225 | 0 | 0.00% |
| 广东 | 2440 | 2440 | 0 | 0.00% |
| 山东（中） | 2120 | 2120 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 1900 | 1900 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1905 | 2480 | 2578 | -98 | -3.80% |
| 1909 | 2530 | 2610 | -80 | -3.07% |
| 外盘 | CFR中国 | 292.56 | 292.56 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 332.56 | 332.56 | 0 | 0.00% |
| FOB美国 | 354 | 354 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 278 | 278 | 0 | 0.00% |
| 下游 | PP（盘面） | 8608 | 8673 | -65 | -0.75% |
| LLDPE（盘面） | 8505 | 8565 | -60 | -0.70% |
| 甲醛（山东） | 1140 | 1140 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 3250 | 3250 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 3530 | 3530 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 5467 | 5467 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1909-1905 | 50 | 32 | 18 | 56.25% |
| 基差 | 10 | -88 | 98 | -111.36% |
| 进口利润 | -24 | -28 | 4 | -15.72% |
| 山东-江苏 | -50 | -50 | 0 | 0.00% |
| 华南-江苏 | -265 | -265 | 0 | 0.00% |
| 内蒙-江苏 | -590 | -590 | 0 | 0.00% |
| CFR中国-FOB美国 | -61.909 | -61.909 | 0 | 0.00% |
| PP-2.9\*MA | 1416 | 1196.8 | 219.2 | 18.32% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 56.25 | 50.55 | 5.7 | 11.28% |
| 华南 | 21.06 | 16.38 | 4.68 | 28.57% |
| 浙江 | 24.77 | 24.92 | -0.15 | -0.60% |
| 总计 | 102.08 | 91.85 | 10.23 | 11.14% |
| 仓单（注册+预报） | | 410 | 410 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 |  | | | | |
| 评论 | 近期甲醇装置开工率处于高位，且远高于历史同期水平。同时多套天然气装置复产，后期供应有继续增加的趋势。前期进口的持续增加，使得近期港口库存仍较高，不过2月中下旬中东部分与东南亚部分甲醇装置检修，将抑制后期进口量的增加。从需求来看，传统下游预计在元宵节后陆续开工；江浙沿海烯烃装置已经全部开工，对需求有一定的推动作用。今日技术性调整，短期逢低买入。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |