|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货甲醇日报2018.12.24 | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | 6.8825 | 6.8936 | -0.0111 | -0.16% |
| 布伦特 | 53.82 | 54.35 | -0.53 | -0.98% |
| 动力煤 | 565 | 561 | 4 | 0.71% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2370 | 2390 | -20 | -0.84% |
| 福建 | 2505 | 2510 | -5 | -0.20% |
| 西南 | 2500 | 2525 | -25 | -0.99% |
| 广东 | 2500 | 2530 | -30 | -1.19% |
| 山东（中） | 2260 | 2280 | -20 | -0.88% |
| 内蒙 | 1900 | 1900 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1901 | 2362 | 2390 | -28 | -1.17% |
| 1905 | 2415 | 2450 | -35 | -1.43% |
| 外盘 | CFR中国 | 267.51 | 267.51 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 302.495 | 302.495 | 0 | 0.00% |
| FOB美国 | 348  | 348  | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 296 | 286 | 10 | 3.50% |
| 下游 | PP（盘面） | 8940 | 9005 | -65 | -0.72% |
| LLDPE（盘面） | 8965 | 9035 | -70 | -0.77% |
| 甲醛（山东） | 1265 | 1265 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 3625 | 3675 | -50 | -1.36% |
| 二甲醚（河北） | 3300 | 3450 | -150 | -4.35% |
| MTBE | 5320 | 5390 | -70 | -1.30% |
| 价差 | 1905-1901 | 53 | 60 | -7 | -11.67% |
| 基差 | 8 | 0 | 8 | #DIV/0! |
| 进口利润 | 27  | 43  | -16  | -38.00% |
| 山东-江苏 | 130 | 140 | -10 | -7.14% |
| 华南-江苏 | 130 | 135 | -5 | -3.70% |
| 内蒙-江苏 | -470 | -490 | 20 | -4.08% |
| CFR中国-FOB美国 | -80.266 | -80.266 | 0 | 0.00% |
| PP-2.9\*MA | 2090.2 | 2074 | 16.2 | 0.78% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 36.13 | 38.1 | -1.97 | -5.17% |
| 华南 | 13.03 | 10.82 | 2.21 | 20.43% |
| 浙江 | 26.4 | 27.2 | -0.8 | -2.94% |
| 总计 | 75.56 | 76.12 | -0.56 | -0.74% |
| 仓单（注册+预报） | 410 | 410 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 　 |
| 评论 | 原料端限产预期部分落空令甲醇期价承压，近期甲醇进口船货到港逐步增多，港口库存累积，而下游需求依然没有回暖的迹象，供需面整体偏弱。但进入冬季，运费的抬升对于甲醇运输产生影响对价格产生支撑。郑州甲醇主力1905合约短期建议在2400-2500区间交易。 |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 |