|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货甲醇日报2018.11.30 | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | 6.9353 | 6.95 | -0.0147 | -0.21% |
| 布伦特 | 59.51 | 58.76 | 0.75 | 1.28% |
| 动力煤 | 593.6 | 595.2 | -1.6 | -0.27% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2420 | 2470 | -50 | -2.02% |
| 福建 | 2640 | 2710 | -70 | -2.58% |
| 西南 | 2415 | 2415 | 0 | 0.00% |
| 广东 | 2500 | 2480 | 20 | 0.81% |
| 山东（中） | 2350 | 2400 | -50 | -2.08% |
| 内蒙 | 2100 | 2100 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1901 | 2337 | 2414 | -77 | -3.19% |
| 1905 | 2409 | 2457 | -48 | -1.95% |
| 外盘 | CFR中国 | 277.5 | 282.5 | -5 | -1.77% |
| CFR东南亚 | 362.5 | 362.5 | 0 | 0.00% |
| FOB美国 | 348  | 348  | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 304 | 304 | 0 | 0.00% |
| 下游 | PP（盘面） | 8784 | 8668 | 116 | 1.34% |
| LLDPE（盘面） | 8815 | 8685 | 130 | 1.50% |
| 甲醛（山东） | 1525 | 1525 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4250 | 4250 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 3700 | 3700 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 5060 | 5060 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1905-1901 | 72 | 43 | 29 | 67.44% |
| 基差 | 83 | 56 | 27 | 48.21% |
| 进口利润 | -27  | -25  | -2  | 7.38% |
| 山东-江苏 | 80 | 10 | 70 | 700.00% |
| 华南-江苏 | -5 | -55 | 50 | -90.91% |
| 内蒙-江苏 | -320 | -370 | 50 | -13.51% |
| CFR中国-FOB美国 | -70.276 | -65.276 | -5 | 7.66% |
| PP-2.9\*MA | 2006.7 | 1667.4 | 339.3 | 20.35% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 35.6 | 34.2 | 1.4 | 4.09% |
| 华南 | 12.03 | 12.33 | -0.3 | -2.43% |
| 浙江 | 26.7 | 29 | -2.3 | -7.93% |
| 总计 | 74.33 | 75.53 | -1.2 | -1.59% |
| 仓单（注册+预报） | 410 | 410 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.江苏徐州天裕15万吨装置3月5日检修，预计11月30日重启2.唐山中润20万吨装置10月22日检修，预计11月30日重启 |
| 评论 | 此前甲醇的连续上涨导致下游烯烃工厂成本压力日增，部分企业开始降负，对需求产生不利影响。另外，原料端限产预期部分落空也令甲醇期价承压。从港口库存来看，甲醇进口船货到港逐步增多，而下游烯烃需求尚未出现明显回暖，从而造成港口库存的逐步累积，对国内甲醇市场价格形成较大冲击。国际油价低位盘整，化工品反弹力量稍弱，短期郑州甲醇主力1901合约关注2500一线压力，建议在2300-2500区间交易。 |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 |