|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.11.27 | | 本交易日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.9453 | 6.9306 | 0.0147 | 0.21% |
| 布伦特 | | 60.48 | 58.8 | 1.68 | 2.86% |
| 动力煤 | | 602.8 | 597 | 5.8 | 0.97% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2510 | 2500 | 10 | 0.40% |
| 福建 | 2910 | 2910 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2600 | 2600 | 0 | 0.00% |
| 广东 | 2630 | 2630 | 0 | 0.00% |
| 山东（中） | 2480 | 2480 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2350 | 2350 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1901 | 2388 | 2394 | -6 | -0.25% |
| 1905 | 2422 | 2412 | 10 | 0.41% |
| 外盘 | CFR中国 | 287.5 | 287.5 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 367.5 | 367.5 | 0 | 0.00% |
| FOB美国 | 385 | 385 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 327 | 327 | 0 | 0.00% |
| 下游 | PP（盘面） | 8457 | 8455 | 2 | 0.02% |
| LLDPE（盘面） | 8550 | 8540 | 10 | 0.12% |
| 甲醛（山东） | 1570 | 1570 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4250 | 4250 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 4030 | 4030 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 5190 | 5190 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1905-1901 | 34 | 18 | 16 | 88.89% |
| 基差 | 122 | 106 | 16 | 15.09% |
| 进口利润 | -26 | -31 | 5 | -15.27% |
| 山东-江苏 | 120 | 130 | -10 | -7.69% |
| 华南-江苏 | 90 | 100 | -10 | -10.00% |
| 内蒙-江苏 | -160 | -150 | -10 | 6.67% |
| CFR中国-FOB美国 | -97.06 | -97.06 | 0 | 0.00% |
| PP-2.9\*MA | 1531.8 | 1512.4 | 19.4 | 1.28% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 34.2 | 34.75 | -0.55 | -1.58% |
| 华南 | 12.33 | 12.38 | -0.05 | -0.40% |
| 浙江 | 29 | 27.4 | 1.6 | 5.84% |
| 总计 | 75.53 | 74.53 | 1 | 1.34% |
| 仓单（注册+预报） | | 0 | 410 | -410 | -100.00% |
| 装置动态 | 1.中新35万吨装置10月25日检修，预计11月25日重启 2.河南心连心65万吨装置11月5日检修，预计11月25日重启 | | | | |
| 评论 | 此前甲醇的连续上涨导致下游烯烃工厂成本压力日增，部分企业开始降负，对需求产生不利影响，且近期有较多甲醇装置复产，供应有所增加。另外，原料端限产预期部分落空也令甲醇期价承压。从港口库存来看，甲醇进口船货到港逐步增多，而下游烯烃需求尚未出现明显回暖，从而造成港口库存的逐步累积，对国内甲醇市场价格形成较大冲击。预计继续下行。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |