|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.2.26 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.3482 | 6.353 | -0.0048 | -0.08% |
| 布伦特 | | 67.31 | 66.39 | 0.92 | 1.39% |
| 动力煤 | | 651.2 | 655 | -3.8 | -0.58% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3070 | 3150 | -80 | -2.54% |
| 福建 | 3405 | 3425 | -20 | -0.58% |
| 西南 | 2840 | 2830 | 10 | 0.35% |
| 广东 | 3050 | 3150 | -100 | -3.17% |
| 山东（中） | 2760 | 2730 | 30 | 1.10% |
| 内蒙 | 2380 | 2380 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1805 | 2765 | 2729 | 36 | 1.32% |
| 1809 | 2682 | 2641 | 41 | 1.55% |
| 外盘 | CFR中国 | 366 | 387 | -21 | -5.43% |
| CFR东南亚 | 381 | 387 | -6 | -1.55% |
| FOB美国 | 391 | 391 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 315.5 | 319.5 | -4 | -1.25% |
| 下游 | PP（盘面） | 9304 | 9282 | 22 | 0.24% |
| LLDPE（盘面） | 9590 | 9520 | 70 | 0.74% |
| 甲醛（山东） | 1530 | 1530 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4475 | 4475 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 3950 | 3950 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 6010 | 6010 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1805-1801 | -83 | -88 | 5 | -5.68% |
| 基差 | 305 | 421 | -116 | -27.55% |
| 进口利润 | 128 | 41 | 88 | 214.64% |
| 山东-江苏 | -20 | 0 | -20 | #DIV/0! |
| 华南-江苏 | -230 | -320 | 90 | -28.13% |
| 内蒙-江苏 | -690 | -770 | 80 | -10.39% |
| CFR中国-FOB美国 | -25.248 | -4.248 | -21 | 494.35% |
| PP-2.9\*MA | 401 | 147 | 254 | 172.79% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 26.8 | 24.4 | 2.4 | 9.84% |
| 华南 | 7.1 | 5.7 | 1.4 | 24.56% |
| 浙江 | 21.7 | 21.5 | 0.2 | 0.93% |
| 总计 | 55.6 | 51.6 | 4 | 7.75% |
| 仓单（注册+预报） | | 145 | 145 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.吉林康乃尔30万吨/年甲醇制烯烃项目顺利中交。 2.山东联泓复产。 | | | | |
| 评论 | 原油大幅走高,夜盘甲醇继续大幅走强。现货方面：江苏报盘 3050-3070 元/吨，现货市场心态偏空，整体观望为主，交投活跃度相对有限；山东南部地区 2650-2670 元/吨，出货以合约为主，节后商家和下游部分暂未归市，市场鲜见商谈，当地企业以节前订单谨慎排库为主；内蒙古地区北线新价未出。目前下游库存中位，部分传统行业需要正月十五后逐步开工，上游库存压力有所分化，西北压力一般，关中、山东部分工厂库存压力偏大；港口方面近期库存增加，下旬进口到港数量较上旬上升；中期供需来看 3 月份有供应增长预期，焦炉气制甲醇、天然气制甲醇将逐步重启，此外需求端潜在有 2-3 套外购甲醇的 MTO 可能检修，因此对甲醇 05合约观点不变，继续维持偏空思路，思路上维持偏空波段操作为主。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |