|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.2.14 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.3247 | 6.3001 | 0.0246 | 0.39% |
| 布伦特 | | 62.72 | 62.59 | 0.13 | 0.21% |
| 动力煤 | | 636 | 634.4 | 1.6 | 0.25% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3280 | 3280 | 0 | 0.00% |
| 福建 | 3425 | 3425 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2830 | 2830 | 0 | 0.00% |
| 广东 | 3170 | 3170 | 0 | 0.00% |
| 山东（中） | 2795 | 2795 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2380 | 2380 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1805 | 2717 | 2722 | -5 | -0.18% |
| 1809 | 2631 | 2640 | -9 | -0.34% |
| 外盘 | CFR中国 | 386 | 386 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 387 | 387 | 0 | 0.00% |
| FOB美国 | 401 | 401 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 336.5 | 336.5 | 0 | 0.00% |
| 下游 | PP（盘面） | 9201 | 9203 | -2 | -0.02% |
| LLDPE（盘面） | 9420 | 9440 | -20 | -0.21% |
| 甲醛（山东） | 1530 | 1530 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4500 | 4500 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 4000 | 4000 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 6010 | 6010 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1805-1801 | -86 | -82 | -4 | 4.88% |
| 基差 | 563 | 558 | 5 | 0.90% |
| 进口利润 | 192 | 204 | -12 | -5.77% |
| 山东-江苏 | -110 | -110 | 0 | 0.00% |
| 华南-江苏 | -450 | -450 | 0 | 0.00% |
| 内蒙-江苏 | -900 | -900 | 0 | 0.00% |
| CFR中国-FOB美国 | -15.28 | -15.28 | 0 | 0.00% |
| PP-2.9\*MA | -311 | -309 | -2 | 0.65% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 26.8 | 24.4 | 2.4 | 9.84% |
| 华南 | 7.1 | 5.7 | 1.4 | 24.56% |
| 浙江 | 21.7 | 21.5 | 0.2 | 0.93% |
| 总计 | 55.6 | 51.6 | 4 | 7.75% |
| 仓单（注册+预报） | | 145 | 151 | -6 | -3.97% |
| 装置动态 | 1.吉林康乃尔30万吨/年甲醇制烯烃项目顺利中交。 2.山东联泓复产。 | | | | |
| 评论 | 昨日甲醇小幅反弹。现货方面：临近春节，上下游交投基本停滞，没有报价，上周各区域市场报价情况：江苏报盘3170-3200元/吨，山东南部2640-2660元/吨，内蒙古地区2350-2400元/吨。节前内地工厂降价之后排库顺利，中下游库存偏高，此外港口-内地价差偏高，矛盾将转移到港口；港口逐步进入淡季，供需两弱，但是随着少量外地货源流入以及整体市场氛围偏弱，贸易商心态变差，价格下跌；中期供需来看2-3月份有供应增长预期，焦炉气制甲醇3月中旬取暖季结束后开工负荷将上调，天然气制甲醇时间上是春节后到3月将逐步重启，此外需求端潜在有2-3套外购甲醇的MTO可能检修，因此倾向于将甲醇05合约继续空头配置；宏观层面，国际油价近期呈现下跌走势，虽然目前对甲醇实质影响有限，但是短期可能使得上下游心态进一步偏空，思路上维持偏空操作为主。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |