|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 PTA日报2018.1.31 | | 本交易日 | 前一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.3267 | 6.3436 | -0.0169 | -0.27% |
| 上下游 | WTI原油（美元/桶） | 64.50 | 65.56 | -1.06 | -1.6% |
| 布伦特原油（美元/桶） | 69.02 | 69.46 | -0.44 | -0.6% |
| 石脑油（CFR日本）（美元/吨） | 588 | 600 | -12.00 | -2.0% |
| MX（FOB韩国美元/吨） | 776 | 789 | -13.00 | -1.6% |
| PX（CFR台湾）（美元/吨） | 981 | 990 | -9.00 | -0.9% |
| PTA外盘（美元吨） | 760 | 760 | 0.00 | 0.0% |
| PTA内盘（元/吨） | 5,625 | 5,670 | -45.00 | -0.8% |
| MEG外盘（美元/吨） | 1,001 | 1,010 | -9.00 | -0.9% |
| MEG内盘（元/吨） | 7,795 | 7,870 | -75.00 | -1.0% |
| 聚酯切片（元/吨） | 8,150 | 8,175 | -25.00 | -0.3% |
| 短纤（元/吨） | 9,180 | 9,220 | -40.00 | -0.4% |
| 瓶片（元/吨） | 8,675 | 8,675 | 0.00 | 0.0% |
| POY（元/吨） | 8,740 | 8,790 | -50.00 | -0.6% |
| DTY（元/吨） | 10,255 | 10,285 | -30.00 | -0.3% |
| FDY（元/吨） | 9180 | 9220 | -40.00 | -0.4% |
| 涤丝产销 | 70% | 70% | 0% | 0.0% |
| 期货收盘价 | 1803合约（元/吨） | 5656 | 5704 | -48.00 | -0.8% |
| 1805合约（元/吨） | 5696 | 5740 | -44.00 | -0.8% |
| 1809合约（元/吨） | 5686 | 5734 | -48.00 | -0.8% |
| 价差/利润 | 石脑油裂解价差（美元/吨） | 113.93 | 118.13 | -4.20 | -3.6% |
| PX-石脑油价差（美元/吨） | 393.00 | 390.00 | 3 | 0.8% |
| PTA加工费 | 766.12 | 753.45 | 12.67 | 1.7% |
| POY利润（元/吨） | 95.85 | 82.25 | 13.60 | 16.5% |
| DTY利润（元/吨） | 315.00 | 295.00 | 20 | 6.8% |
| FDY利润（元/吨） | 135.85 | 112.25 | 23.60 | 21.0% |
| 短纤利润（元/吨） | 835.85 | 812.25 | 23.60 | 2.9% |
| 切片利润（元/吨） | 305.85 | 267.25 | 38.60 | 14.4% |
| 瓶片利润（元/吨） | 430.85 | 367.25 | 63.60 | 17.3% |
| 期（主力）现价差（元/吨） | -71 | -70 | -1 | 1.4% |
| 5-3价差（元/吨） | 40 | 36 | 4 | 11.1% |
| 9-5价差（元/吨） | -10 | -6 | -4 | 66.7% |
| 开工率 | PTA工厂开工率 | 76.05 | 76.05 | 0 | 0.0% |
| 聚酯工厂开工率 | 84.13 | 84.13 | 0 | 0.0% |
| 织机工厂开工率 | 61 | 63 | -2 | -3.2% |
| 仓单（注册+预报） | | 10,886 | 10,886 | 0 | 0.0% |
| 装置动态 | 1、江阴汉邦一套220万吨PTA装置于12月3日晚意外停车，初步计划期限约4天左右。2、华彬石化（原远东石化）140万吨PTA装置在11月22日附近停车，现计划1月10日重启运行。3、天津石化PTA装置计划下周停车检修，计划检修一周，该装置年产能34万吨。4、上海亚东石化PTA装置计划11月4日凌晨停车检修，计划11月16日重启，该装置年产能70万吨。5、逸盛大连1号线220万吨/年PTA装置因故20日停车检修，计划检修5天，影响2-3万吨产出量。6、福化450万吨/年PTA装置11月10日试运行，已于11月20日产出合格品；目前装置一条线在运行，负荷逐步提升至两条线。7、海南逸盛220万吨PTA装置在1月15日停车检修，计划停车时间15-20天左右。 | | | | |
| 评述 | 油价短期内调整；当前PTA动态加工费760元/吨，当前聚酯产销回落。终端开工因节日临近而下降，需求进一步放缓。并且目前PTA开工率在快速回升。但目前基本面供需矛盾并不突出，2月份检修装置较多。操作上建议加工费在600-800区间做多，1000-1200区间逢高做空。月间建议参与5-9反套。 | | | | |
| 风险提示 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |