|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2018.1.15 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.4932 | 6.5147 | -0.0215 | -0.33% |
| 布伦特 | | 69.87 | 69.26 | 0.61 | 0.88% |
| 动力煤 | | 632 | 636 | -4 | -0.63% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3725 | 3725 | 0 | 0.00% |
| 福建 | 3750 | 3765 | -15 | -0.40% |
| 西南 | 3425 | 3450 | -25 | -0.72% |
| 广东 | 3450 | 3550 | -100 | -2.82% |
| 山东（中） | 3240 | 3240 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2730 | 2730 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1805 | 2952 | 2975 | -23 | -0.77% |
| 1809 | 2830 | 2841 | -11 | -0.39% |
| 外盘 | CFR中国 | 413 | 420 | -7 | -1.67% |
| CFR东南亚 | 415 | 410 | 5 | 1.22% |
| FOB美国 | 431 | 435 | -3.344 | -0.77% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 357.5 | 355 | 2.5 | 0.70% |
| 下游 | PP（盘面） | 9679 | 9632 | 47 | 0.49% |
| LLDPE（盘面） | 10150 | 10085 | 65 | 0.64% |
| 甲醛（山东） | 1660 | 1660 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4625 | 4565 | 60 | 1.31% |
| 二甲醚（河北） | 4550 | 4630 | -80 | -1.73% |
| MTBE | 5687.5 | 5687.5 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1805-1801 | -122 | -134 | 12 | -8.96% |
| 基差 | 773 | 750 | 23 | 3.07% |
| 进口利润 | 339 | 272 | 68 | 24.88% |
| 山东-江苏 | -275 | -175 | -100 | 57.14% |
| 华南-江苏 | -300 | -275 | -25 | 9.09% |
| 内蒙-江苏 | -995 | -995 | 0 | 0.00% |
| CFR中国-FOB美国 | -18.376 | -14.72 | -3.656 | 24.84% |
| PP-2.9\*MA | -1123.5 | -1170.5 | 47 | -4.02% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 23 | 23.5 | -0.5 | -2.13% |
| 华南 | 7.6 | 4.1 | 3.5 | 85.37% |
| 浙江 | 16 | 16.7 | -0.7 | -4.19% |
| 总计 | 46.6 | 44.3 | 2.3 | 5.19% |
| 仓单（注册+预报） | | 3831 | 3831 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.吉林康乃尔30万吨/年甲醇制烯烃项目顺利中交。 2.中煤远兴甲醇装置复产。 3.浙江兴兴1月份停车检修35天。 | | | | |
| 评论 | 甲醇主力合约1805夜盘小幅下跌，收于2935元/吨，较前日结算价下跌0.78%；现货方面：江苏太仓现货报盘3720-3750元/吨，报盘偏少，买盘跟进亦少，市场对于后市信心不足，午后成交放量匮乏，1月下旬期货商谈在3310-3320元/吨，2月下旬期货商谈参考3120-3130元/吨；山东南部地区工厂报盘3200-3230元/吨,外地货源冲击有所加大；内蒙古地区北线报价2730-2830元/吨，除部分货源供给长约外，周内出货遇阻，库存上涨。近期，随着天气转好，物流开始恢复正常，港口今日封港也结束，短期积压的量偏高，预计下周现货释放量较大，内地方面本身库存压力偏大，本周出货一般，库存压力有所加剧，预计下周将继续下调，关注运输情况以及上游工厂排库情况；中期供需来看，随着煤制甲醇开工率高位稳定，进口的逐步增加，以及烯烃在低利润情况下检修增加，供需紧张程度较之前缓解，预计接下来整体库存将逐步累积；焦炉气制甲醇产量近期已经开始有所增加，供应中断最多的时候已经过去，目前主要的问题在于物流；综合来看，供需环比走弱，预计1月份会有所累库,加上近期甲醇仓单有增加趋势，短线偏弱。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |