|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2017.12.29 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.5412 | 6.5421 | -0.0009 | -0.01% |
| 布伦特 | | 66.72 | 66.44 | 0.28 | 0.42% |
| 动力煤 | | 608.4 | 611.8 | -3.4 | -0.56% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2.82 | 2.82 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3270 | 3475 | -205 | -5.90% |
| 福建 | 3925 | 3965 | -40 | -1.01% |
| 西南 | 3690 | 3725 | -35 | -0.94% |
| 广东 | 3690 | 3780 | -90 | -2.38% |
| 山东（中） | 3275 | 3340 | -65 | -1.95% |
| 内蒙 | 2950 | 2950 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1805 | 2839 | 2861 | -22 | -0.77% |
| 1809 | 2735 | 2754 | -19 | -0.69% |
| 外盘 | CFR中国 | 415 | 420 | -5 | -1.19% |
| CFR东南亚 | 420 | 425 | -5 | -1.18% |
| FOB美国 | 415 | 405 | 10.032 | 2.48% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 329.5 | 330.5 | -1 | -0.30% |
| 下游 | PP（盘面） | 9265 | 9250 | 15 | 0.16% |
| LLDPE（盘面） | 9760 | 9745 | 15 | 0.15% |
| 甲醛（山东） | 1625 | 1625 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 4500 | 4525 | -25 | -0.55% |
| 二甲醚（河北） | 4680 | 4650 | 30 | 0.65% |
| MTBE | 5400 | 5400 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1805-1801 | -104 | -107 | 3 | -2.80% |
| 基差 | 431 | 614 | -183 | -29.80% |
| 进口利润 | -157 | 7 | -164 | -2238.55% |
| 山东-江苏 | 420 | 305 | 115 | 37.70% |
| 华南-江苏 | 420 | 250 | 170 | 68.00% |
| 内蒙-江苏 | -320 | -525 | 205 | -39.05% |
| CFR中国-FOB美国 | 0.344 | 15.376 | -15.032 | -97.76% |
| PP-2.9\*MA | -218 | -827.5 | 609.5 | -73.66% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 22.3 | 19.4 | 2.9 | 14.95% |
| 华南 | 4.4 | 4.2 | 0.2 | 4.76% |
| 浙江 | 15.5 | 15.45 | 0.05 | 0.32% |
| 总计 | 42.2 | 39.05 | 3.15 | 8.07% |
| 仓单（注册+预报） | | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! |
| 装置动态 | 1.吉林康乃尔30万吨/年甲醇制烯烃项目顺利中交。 2.中煤远兴甲醇装置复产。 3.浙江兴兴1月份停车检修35天。 | | | | |
| 评论 | 甲醇MA1801夜盘反弹，收于3162元/吨，较前日结算价格上涨1.67%，持仓下降1862万手至2.6万手,主力合约05收于2865元/吨，较前日结算价格上涨0.7%；现货方面：江苏太仓现货报盘3290-3300元/吨，日内低点3200左右；山东南部地区工厂报盘3150-3180元/吨；内蒙古地区北线地区价格报价暂稳2950元/吨。现货方面，内地出货一般，预计仍将走弱，而港口尽管没有仓单，但是随着到港增加，供应紧张程度较之前缓解，此前上涨获利盘较多，行情下跌现货悲观情绪有所加剧，短期跌幅达过大之后有所反弹；基本面情况来看，港口近期到货开始增加，库存有所上升，港口-内地物流窗口关闭，接下来关注内地市场补跌情况；供应方面，焦炉气制甲醇、天然气制甲醇的供应受到抑制，但是近期焦炉气制甲醇供应或有增加，综合来看，供需环比走弱但是12月份累库幅度也较小，预计1月份累库会更加明显，随着1月合约逐步临近结束，市场关注点或转向现货驱动本身，中期来看，基于下游MTO现金流亏损角度，会逐步导致供需关系的扭转，因此中期建议逢高试空05合约或者做多05MTP利润。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |