|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2017.9.26 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.5945 | 6.5861 | 0.0084 | 0.13% |
| 布伦特 | | 59.02 | 56.86 | 2.16 | 3.80% |
| 动力煤 | | 632.2 | 628 | 4.2 | 0.67% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 3.05 | 3.05 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2680 | 2710 | -30 | -1.11% |
| 宁波 | 2800 | 2815 | -15 | -0.53% |
| 华南 | 2815 | 2855 | -40 | -1.40% |
| 山东 | 2800 | 2795 | 5 | 0.18% |
| 西南 | 2825 | 2825 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2575 | 2545 | 30 | 1.18% |
| 甲醇期货 | 1801 | 2683 | 2687 | -4 | -0.15% |
| 1805 | 2600 | 2601 | -1 | -0.04% |
| 外盘 | CFR中国 | 335.5 | 335.5 | 0 | 0.00% |
| CFR东南亚 | 355.5 | 355.5 | 0 | 0.00% |
| FOB美国 | 313 | 323 | -10 | -3.10% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 260.5 | 261.5 | -1 | -0.38% |
| 下游 | PP（盘面） | 8783 | 8662 | 121 | 1.40% |
| LLDPE（盘面） | 9590 | 9540 | 50 | 0.52% |
| 甲醛（山东） | 1560 | 1465 | 95 | 6.48% |
| 醋酸（江苏） | 3370 | 3325 | 45 | 1.35% |
| 二甲醚（河北） | 3920 | 3920 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 5450 | 5450 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1805-1801 | -83 | -86 | 3 | -3.49% |
| 基差 | -3 | 23 | -26 | -113.04% |
| 进口利润 | -124 | -90 | -33 | 37.06% |
| 山东-江苏 | 120 | 85 | 35 | 41.18% |
| 华南-江苏 | 135 | 145 | -10 | -6.90% |
| 内蒙-江苏 | -105 | -165 | 60 | -36.36% |
| CFR中国-FOB美国 | 22.5 | 12.5 | 10 | 80.00% |
| PP-2.9\*MA | 1011 | 803 | 208 | 25.90% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 55 | 51 | 4 | 7.84% |
| 华南 | 11.6 | 12.7 | -1.1 | -8.66% |
| 浙江 | 21 | 19 | 2 | 10.53% |
| 总计 | 87.6 | 82.7 | 4.9 | 5.93% |
| 仓单（注册+预报） | | 2900 | 2900 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.目前中东整体3套加起来260万吨/年甲醇装置停车检修当中，具体重启时间待定。对于中国10月份供应量缩减。 2.目前印尼（KMI）公司位于印度尼西亚博坦的66万吨/年的甲醇装置稳定运行中，计划10月中旬开始停车检修45天附近。 3.塞拉尼斯与日本东京的三井物产株式会社在Clear Lake, Texas的130万吨/年的甲醇装置停车检修中，计划停车10-15天。 | | | | |
| 评论 | 受伊拉克局势影响，隔夜原油大幅飙升，甲醇主力合约MA1801夜盘小幅反弹。消息面方面，江苏海事局发布《关于特定时段实施特别安全监管措施的通知》，通知指出10月11日至10月28日暂停江苏地区船舶作业，预计对甲醇的到港装卸有所影响。整体看，现货端内地市场依然偏强，继续拉涨，港口与内地价差较低，下跌空间有限；中期来看，检修消息影响不断，10月份进口缩量明显，供需依然偏紧张，预计今日甲醇能获得一定的上涨动能，节前轻仓运行。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |