|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2017.9.25 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.5861 | 6.5867 | -0.0006 | -0.01% |
| 布伦特 | | 50.66 | 56.43 | -5.77 | -10.23% |
| 动力煤 | | 628 | 634.8 | -6.8 | -1.07% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 3.05 | 3.05 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2710 | 2750 | -40 | -1.45% |
| 宁波 | 2815 | 2835 | -20 | -0.71% |
| 华南 | 2855 | 2865 | -10 | -0.35% |
| 山东 | 2795 | 2775 | 20 | 0.72% |
| 西南 | 2825 | 2825 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2545 | 2545 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1801 | 2687 | 2680 | 7 | 0.26% |
| 1805 | 2601 | 2586 | 15 | 0.58% |
| 外盘 | CFR中国 | 335.5 | 348.5 | -13 | -3.73% |
| CFR东南亚 | 355.5 | 366.5 | -11 | -3.00% |
| FOB美国 | 323 | 323 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 261.5 | 263.5 | -2 | -0.76% |
| 下游 | PP（盘面） | 8662 | 8610 | 52 | 0.60% |
| LLDPE（盘面） | 9540 | 9520 | 20 | 0.21% |
| 甲醛（山东） | 1465 | 1465 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 3325 | 3325 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 3920 | 3920 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 5450 | 5450 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1805-1801 | -86 | -94 | 8 | -8.51% |
| 基差 | 23 | 70 | -47 | -67.14% |
| 进口利润 | -90 | -157 | 66 | -42.37% |
| 山东-江苏 | 85 | 25 | 60 | 240.00% |
| 华南-江苏 | 145 | 115 | 30 | 26.09% |
| 内蒙-江苏 | -165 | -205 | 40 | -19.51% |
| CFR中国-FOB美国 | 12.5 | 25.5 | -13 | -50.98% |
| PP-2.9\*MA | 803 | 635 | 168 | 26.46% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 55 | 51 | 4 | 7.84% |
| 华南 | 11.6 | 12.7 | -1.1 | -8.66% |
| 浙江 | 21 | 19 | 2 | 10.53% |
| 总计 | 87.6 | 82.7 | 4.9 | 5.93% |
| 仓单（注册+预报） | | 2900 | 3458 | -558 | -16.14% |
| 装置动态 | 1.目前中东整体3套加起来260万吨/年甲醇装置停车检修当中，具体重启时间待定。对于中国10月份供应量缩减。 2.目前印尼（KMI）公司位于印度尼西亚博坦的66万吨/年的甲醇装置稳定运行中，计划10月中旬开始停车检修45天附近。 3.塞拉尼斯与日本东京的三井物产株式会社在Clear Lake, Texas的130万吨/年的甲醇装置停车检修中，计划停车10-15天。 | | | | |
| 评论 | 甲醇主力合约MA1801夜盘延续下跌，近期黑色系暴跌，带动能化板块下行。消息面方面，江苏海事局发布《关于特定时段实施特别安全监管措施的通知》，通知指出10月11日至10月28日暂停江苏地区船舶作业，预计对甲醇的到港装卸有所影响。整体看，现货端内地市场依然偏强，继续拉涨，港口与内地价差较低，下跌空间有限；中期来看，检修消息影响不断，10月份进口缩量明显，供需依然偏紧张，短空长多思路。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |