|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2017.4.6 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.8906 | 6.8993 | -0.0087 | -0.13% |
| 布伦特 | | 54.36 | 54.17 | 0.19 | 0.35% |
| 动力煤 | | 646 | 636.8 | 9.2 | 1.44% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 3.05 | 3.05 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2680 | 2650 | 30 | 1.13% |
| 宁波 | 2765 | 2750 | 15 | 0.55% |
| 华南 | 2820 | 2785 | 35 | 1.26% |
| 山东 | 2520 | 2520 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 2525 | 2525 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2310 | 2270 | 40 | 1.76% |
| 甲醇期货 | 1705 | 2649 | 2575 | 74 | 2.87% |
| 1709 | 2634 | 2572 | 62 | 2.41% |
| 外盘 | CFR中国 | 300 | 293 | 7 | 2.39% |
| CFR东南亚 | 329.5 | 327.5 | 2 | 0.61% |
| FOB美国 | 349 | 349 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 319 | 324 | -5 | -1.54% |
| 下游 | PP（盘面） | 8311 | 8047 | 264 | 3.28% |
| LLDPE（盘面） | 9475 | 9140 | 335 | 3.67% |
| 甲醛（山东） | 1295 | 1295 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 2745 | 2745 | 0 | 0.00% |
| 二甲醚（河北） | 3620 | 3620 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 5142 | 5142 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1709-1705 | -15 | -3 | -12 | 400.00% |
| 基差 | 31 | 75 | -44 | -58.67% |
| 进口利润 | 56 | 83 | -27 | -32.14% |
| 山东-江苏 | -160 | -130 | -30 | 23.08% |
| 华南-江苏 | 140 | 135 | 5 | 3.70% |
| 内蒙-江苏 | -370 | -380 | 10 | -2.63% |
| CFR中国-FOB美国 | -49 | -56 | 7 | -12.50% |
| PP-2.9\*MA | 539 | 362 | 177 | 48.90% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 52 | 50.5 | 1.5 | 2.97% |
| 浙江 | 18 | 22 | -4 | -18.18% |
| 华南 | 15.4 | 13.7 | 1.7 | 12.41% |
| 总计 | 85.4 | 86.2 | -0.8 | -0.93% |
| 仓单（注册+预报） | | 355 | 355 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.山东联泓恢复，神华榆林停车，预计检修15-20天,4月中旬重启。大唐多伦预计4月份恢复运行。 | | | | |
| 评述 | 外盘原油继续上涨；现货昨日继续上涨；外盘甲醇走强；本周港口库存有所下行，2月份进口甲醇数据67万吨，主要是由于美金长期倒挂导致进口量减少。但是需求依旧未见起色，港口烯烃装置有检修预期，而之前较强的美金甲醇支撑力度又大幅削弱，基本面当前对甲醇没有大的支持力度，不过有一些边际变量有好转迹象，空单止盈或者轻仓试多。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |