|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2017.3.24 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.8856 | 6.8889 | -0.0033 | -0.05% |
| 布伦特 | | 50.56 | 50.64 | -0.08 | -0.16% |
| 动力煤 | | 629 | 615.4 | 13.6 | 2.21% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.00% |
| 西南 | 3.05 | 3.05 | 0 | 0.00% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 2610 | 2600 | 10 | 0.38% |
| 宁波 | 2710 | 2745 | -35 | -1.28% |
| 华南 | 2650 | 2640 | 10 | 0.38% |
| 山东 | 2435 | 2460 | -25 | -1.02% |
| 西南 | 2565 | 2565 | 0 | 0.00% |
| 内蒙 | 2260 | 2260 | 0 | 0.00% |
| 甲醇期货 | 1705 | 2526 | 2530 | -4 | -0.16% |
| 1709 | 2565 | 2558 | 7 | 0.27% |
| 外盘 | CFR中国 | 308 | 311 | -3 | -0.96% |
| CFR东南亚 | 355.5 | 357.5 | -2 | -0.56% |
| FOB美国 | 385 | 385 | 0 | 0.00% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 346 | 349 | -3 | -0.86% |
| 下游 | PP（盘面） | 8171 | 8103 | 68 | 0.84% |
| LLDPE（盘面） | 9345 | 9245 | 100 | 1.08% |
| 甲醛（山东） | 1300 | 1300 | 0 | 0.00% |
| 醋酸（江苏） | 2900 | 2925 | -25 | -0.85% |
| 二甲醚（河北） | 3800 | 3800 | 0 | 0.00% |
| MTBE | 5140 | 5140 | 0 | 0.00% |
| 价差 | 1709-1705 | 39 | 28 | 11 | 39.29% |
| 基差 | 84 | 70 | 14 | 20.00% |
| 进口利润 | -80 | -117 | 37 | -31.51% |
| 山东-江苏 | -175 | -140 | -35 | 25.00% |
| 华南-江苏 | 40 | 40 | 0 | 0.00% |
| 内蒙-江苏 | -350 | -340 | -10 | 2.94% |
| CFR中国-FOB美国 | -77 | -74 | -3 | 4.05% |
| PP-2.9\*MA | 602 | 563 | 39 | 6.93% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 50 | 51 | -1 | -1.96% |
| 浙江 | 21 | 22.5 | -1.5 | -6.67% |
| 华南 | 17.6 | 17 | 0.6 | 3.53% |
| 总计 | 88.6 | 90.5 | -1.9 | -2.10% |
| 仓单（注册+预报） | | 355 | 355 | 0 | 0.00% |
| 装置动态 | 1.山东联泓恢复，神华榆林停车，预见检修15-20天。大唐多伦预计4月份恢复运行。 | | | | |
| 评述 | 昨日原油4连跌；夜盘甲醇低开后反弹，现货昨日持稳。近期能化产品进入下跌通道，甲醇跌幅甚大，本周期港口库存有所回落，有消息称因成本过高，港口大型烯烃装置有意愿停车，甲醇运费有所回落，内地港口套利窗口继续打开，短期内对港口现货有冲击，多单止损，空单持有。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |