|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通惠期货 甲醇日报2017.1.6 | | 今日 | 上一交易日 | 涨跌幅 | 涨跌幅（百分比） |
| 人民币汇率 | | 6.9307 | 6.9526 | -0.02 | -0.3% |
| 布伦特 | | 56.89 | 56.46 | 0.43 | 0.8% |
| 动力煤 | | 509.6 | 496.8 | 12.8 | 2.6% |
| 工业用天然气 | 西北 | 2.19 | 2.19 | 0 | 0.0% |
| 西南 | 3.36 | 3.36 | 0 | 0.0% |
| 甲醇现货 | 江苏 | 3050 | 3050 | 0 | 0.0% |
| 宁波 | 3140 | 3145 | -5 | -0.2% |
| 华南 | 2945 | 2945 | 0 | 0.0% |
| 山东 | 2740 | 2780 | -40 | -1.4% |
| 西南 | 2730 | 2775 | -45 | -1.6% |
| 内蒙 | 2445 | 2445 | 0 | 0.0% |
| 甲醇期货 | 1705 | 2661 | 2670 | -9 | -0.3% |
| 1709 | 2561 | 2570 | -9 | -0.4% |
| 外盘 | CFR中国 | 34.5 | 346.5 | -312 | -90.0% |
| CFR东南亚 | 349 | 351 | -2 | -0.6% |
| FOB美国 | 348.5 | 348.5 | 0 | 0.0% |
| FOB鹿特丹（欧元/吨） | 324 | 324 | 0 | 0.0% |
| 下游 | PP（盘面） | 8552 | 8532 | 20 | 0.2% |
| LLDPE（盘面） | 9700 | 9695 | 5 | 0.1% |
| 甲醛（山东） | 1365 | 1365 | 0 | 0.0% |
| 醋酸（江苏） | 2900 | 2900 | 0 | 0.0% |
| 二甲醚（河北） | 4020 | 4000 | 20 | 0.5% |
| MTBE | 5400 | 5170 | 230 | 4.4% |
| 价差 | 1701-1705 | 100 | 219 | -119 | -54.3% |
| 基差 | 489 | 433 | 56 | 12.9% |
| 进口利润 | 2693 | 82 | 2612 | 3188.8% |
| 山东-江苏 | -310 | -300 | -10 | 3.3% |
| 华南-江苏 | -105 | -205 | 100 | -48.8% |
| 内蒙-江苏 | -605 | -595 | -10 | 1.7% |
| CFR中国-FOB美国 | -314 | -2 | -312 | 15600.0% |
| PP-2.9\*MA | 1125.1 | 934.7 | 190.4 | 20.4% |
| 港口库存（周度） | 江苏 | 24.2 | 26.8 | -2.6 | -9.7% |
| 浙江 | 20.56 | 20.45 | 0.11 | 0.5% |
| 华南 | 15.18 | 14.65 | 0.53 | 3.6% |
| 总计 | 59.94 | 61.9 | -1.96 | -3.2% |
| 仓单（注册+预报） | | 2275 | 2275 | 0 | 0.0% |
| 装置动态 | 1.据悉，宁波富德装置降负荷至8成，降低对甲醇需求。浙江兴兴近期也降负运行。 2.常州富德装置已经出厂合格品。江苏盛虹试车成功，但据悉下游装置不稳。 3.山东神达烯烃装置停车。 4.阿曼地区一套105万吨/年甲醇装置已于12月28-29日恢复稳定运行，之前于12月10-11日意外停车检修。 | | | | |
| 评述 | 隔夜原油走强，近期原油多头氛围浓厚，甲醇盘面震荡偏弱，图形上看中级下跌趋势行情还在延续，甲醇现货继续跟跌。但当前港口货源依旧紧张，库存依旧低位，华东可流通货源不多。不过甲醇下游对高价原料抵触心理明显，烯烃装置已经有多套降幅或者停车，加上春节临近，传统下游工厂停车放假增多，目前需求并不理想，总体而言，从供需来讲，虽然目前需求并不理想，但货源紧张是确定的，只要未来需求向好，甲醇有望回到反弹行情。从盘面上看，多单止损，但低位仍然是买点，操作上，待回调至2600附近可以轻仓试多，到3100附近止盈。 | | | | |
| 免责声明 | 报告中的信息均来源于公开可获得的资料，通惠期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经通惠期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。 | | | | |